

Åndalsnes Avis

...på lag med Rauma

Ansv. redaktør og daglig leder: **Per-Kristian Bratteng**



FORLENGET ORDNINGEN: Statsminister Erna Solberg ble av opposisjonen presset til å forlenge maksperioden for dagpenger. FOTO: TERJE PEDERSEN / NTB

LEDER

Forlenget dagpengeperiode gir permitterte økt sikkerhet

Regjeringa bestemte fredag å forlenge maksperioden for dagpenger fram til 1. juli 2021. For de 193.800 ledige og permitterte i Norge, mange av dem rammet som følge av koronapandemien, var dette svært gode og etterlengta nyheter. Ordningen skaper større forutsigbarhet og økonomisk sikkerhet mens de venter på at koronaen skal bli slått tilbake og at det igjen blir jobber å få tak i.

Statsminister Erna Solberg (H) har høstet velfortjent kritikk av opposisjonen etter at hun i forrige uke ba permitterte se etter nye jobber. Hun fortsatte, og argumenterte imot å forlenge permitteringsperioden og retten til dagpenger fram til 1. juli.

Men da opposisjonen med Ap, SV, Sp og Frp før helga sa at de ville ha en bedre permitterings- og kompensasjonsordning, ga Solberg og regjeringa etter for presset. Det var fornuftig. Sist mandag kom meldinga fra regjeringa om at permitteringsperioden, som bare skulle gjelde til 1. november i fjor, forlenges til 1. juli i år. Det betyr at perioden utvides for arbeidstakere som ellers ville falt ut av ordningen fordi de har vært permittert i ett år.

– Å forlenge perioden med dagpenger fram til 1. juli vil gi bedre økonomisk sikkerhet, uttaler arbeids- og sosialminister Torbjørn Røe Isaksen (H) i en pressemelding, ifølge NTB.

Forlengelsen vil gjøre det mulig å fortsette på dagpenger for arbeidsledige som etter 31. oktober 2020 har brukt opp retten til dagpenger, og som er ledige eller permitterte når forslaget iverksettes. Også permitterte og ledige personer som bruker opp retten til dagpenger før 1. juli 2021, får være med på ordningen.

Vi kan forstå at regjeringa er forsiktig med å utvide dagpengeordningen, for det handler om store summer. Fra koronakrisen startet og fram til nyttår utbetalte Nav i snitt 130 millioner kroner hver dag til ledige og permitterte.

Men det er samtidig viktig at de ledige og permitterte får nødvendig hjelp til å komme seg over kneika. Oppblomstringen av koronasmitte som vi har sett på nyåret, forteller at pandemien på langt nær er slått tilbake. Det gjør utsiktene dystre for de mange som står uten jobb.



Åndalsnes Avis arbeider etter regler for god presseskikk slik de er nedfelt i Vær Varsom-plakaten. Ta kontakt med redaksjonen dersom du mener deg urimelig behandlet i en avisomtale. Du kan også klage til Pressens faglige utvalg, Rådhusgata 17, 0158 OSLO. E-post: pfu@presse.no. Tlf: 22 40 50 40. Faks: 22 40 50 55.

nyheter

redaksjon@andalsnes.avis.no



GRÜNDER: Henning Aandal i Onrail starter opp igjen godstogtrafikken på Raumabanen i april i år. – Ikke alt er 100 prosent på plass, men vi er på rett veg, sier han. FOTO: EVY KAVLI

● Ambisjoner om å fylle opp godstoget før oppstart: – Snart fullt

– Over halve toget er allerede bortbestilt, sier Henning Aandal i Onrail, som starter opp med godstrafikken på Raumabanen igjen i april.

Det var i fjor sommer Henning Aandal, gründer, siviløkonom og forhenværende lokfører, annonserte at Onrail hadde til hensikt å starte opp igjen med godstrafikk på Raumabanen.

God respons

Etter en vel to års lang prosess, kunne han spre den glade nyhet sammen med ordfører Yvonne Wold i august i fjor.

Han kunne også da bekrefte at de hadde fått god respons fra næringslivet i regionen.

– Så langt har vi fått god respons, men vi er avhengige av at de store aktørene er villig til å inngå forpliktende avtaler med oss, påpekte han da.

Fått gode rutetider

Siden da har de jobbet med å få ting på plass og i november i fjor kunne han igjen fortelle at ting gikk som det skulle.

– Vi har fått godkjent de rutetidene vi har ønsket oss, og vi har fått tildelt nødvendig plass ved Alnabruterminalen i Oslo.

Nå er planen at det første natotoget ruller ut fra Alnabru søndag kveld 25. april og ankommer Åndalsnes natt til 26. april. Fra da av vil det gå godstog med kveldsavganger i begge retninger fem dager i uka fra søndag til torsdag, sa han.

Nesten alt solgt

I januar 2021, kan han bekrefte at over halve godstoget er bortbestilt.

– Vi har en ambisjon om at mye av toget skal være solgt på faste kontrakter før vi starter opp. Det gir en ekstra trygghet og forutsigbarhet. Da får vi også mindre behov for et salgskontor, som koster penger. Vi

har skriftlige bekreftelser fra kunder som tilsier et visst volum, men foreløpig gjenstår en del signerte avtaler, sier Aandal som påpeker at ikke alt er 100 prosent på plass enda.

Det pågår i disse dager kontraktforhandlinger med kunder.

– Men det er ikke mange ledige vogner igjen. Og vi har ansatt de første lokførerne. Ting går som planlagt, sier han entusiastisk.

– Hva er egentlig lengden på toget?

– Vi vil kjøre med 12 jernbanevogner, som vi da håper i stor grad er forhåndssolgt før april. Det bør også avsees plass til bedrifter som bare har behov for å bruke godstoget av og til. Vi kan ikke flagge på full stang enda, men vi er på rett veg.

EVY KAVLI
evy@andalsnes-avis.no
telefon: 905 19 465