



Skudd til overføring av god til sjø?
 Ditt rederi til overføring av god til sjø?
 Vi gir støtte til nye aserte godsrunder.
 Frist 10. mai 2021

Se her for informasjon

Moveit & Anlegg

Hogia



FÅR NYTT LIV: Siden Green Cargo la ned sin linje til Åndalsnes for to år siden, har det vært stille på jernbaneterminalen i Åndalsnes. Fra neste år kommer det igjen daglige godstog hit. Øyvind Ludt

Nytt selskap starter på Raumabanen

FRISK SATSING: Fra april 2021 skal det igjen gå godstog mellom Oslo og Åndalsnes.

Øyvind Ludt

PUBLISERT Tirsdag 18. august 2020 - 08:12 SIST OPPDATERT Tirsdag 18. august 2020 - 10:13

FREDRIKSTAD LANGTRANSPORT AS
 www.fltas.no
 Tel: 69 35 83 40 - E-post: fl@fltas.no

Ring oss for **door-to-door** transport til og fra kontinentet

Norges største og mest komplette standard-program av lasterennere og kjøretøyer.

ALUNOR AS

I 2018 la Green Cargo ned sin godslinje på Raumabanen. Ustabile leveranser på grunn av fjellet Veslemannen som stadig truet med å falle, samt ikke optimale rutetider, gjorde at selskapet ikke fant det drivverdige å kjøre godstog til Åndalsnes lenger.

Nå har fjellet falt, og nye krefter satser på daglige avganger i begge retninger mellom Alnabru og Åndalsnes.

– Nå har det vært et tommrom lenge, og det har vi i Onrail tenkt å fylle, sier Henning Aandal.

Han er en av flere initiativtakere og eiere bak det nyetablerte selskapet Onrail, som fra april 2021 skal ha fem ukentlige avganger hver vei med 13 vogner mellom Oslo og Åndalsnes.

– Naturlig med godstog

– I dag skjer mesteparten av import og eksport til og fra Møre og Romsdal med vogntog. Når det er jernbane inn til Åndalsnes, mener vi det er helt naturlig at det blir trafikkert med godstog, sier Aandal.

Han er utdannet både siviløkonom og lokomotivfører, og er et av tre styremedlemmer i Onrail. De andre er Runar Bakken og Kjell Owrehagen. Bakken er daglig leder i Bama Logistikk, mens Owrehagen har tidligere vært toppsjef i Green Cargo Norge og har lang erfaring innen jernbanebransjen.

Aandal forteller at de har fått gode rutetider som næringslivet har etterlyst.

– Tidligere ar det en kveldsavgang fra Åndalsnes og tilbake på dagen. Næringslivet sier til oss at de ønsker kveldsavganger begge veier, så vi tar dem på ordet på det, sier Aandal.

Foreløpige avgangstider er 18.42 fra Alnabru, mens toget motsatt vei går 21.36.

Arbeidet med kunder har naturlig nok pågått en stund, og ifølge Aandal er de første kundeavtalene allerede inngått.

– Konkurransedyktig

– Vi blir nok hjulpet av at vareiere og spediterer blir stadig mer opptatte av å transportere miljøvennlig. Samtidig får vi tilbakemeldinger på at tilbudet vårt blir økonomisk konkurransedyktig. Vi tror at vi skal klare å selge ut toget, sier Aandal.

Å si noe om den langsiktige satsingen til Onrail er selvsagt vanskelig, lenge før det første toget har gått.

– Vi har bare fokus på Oslo – Møre. Blir toget utsolgt, har vi lyst til å ha to avganger i døgnet, men det er ikke realistisk de første årene, sier Aandal.

GODSTOG | JERNBANEGODS | ONRAIL | GODSTRANSPORT

Abonner på nyhetsbrevet vårt

Meld meg på

Krever realisering
 Tirsdag lanserte NHO-sjef Ole-Erik Almlid Samferdselstøftet 2022-2033.

Landstrøm i Sandnes
 Havna i Sandnes har ferdigstilt sitt landstrømanlegg, som kan forsyne to skip med strøm samtidig.

Ny katamaran gir Fjord Line økt kapasitet
 Fra mai kan Fjord Line doble passasjerkapasiteten på strekningen Kristiansand-Hirtshals. Det frigjør samtidig plass til fraktkunder.

Passerte milliarder
 Element Logic opplevde sitt beste år noen sinne i 2020, takket være økt netthandel og ekspansjon til nye markeder.

Jungheinrich blir grønn
 Alle Jungheinrich-avdelinger i Tyskland vil med umiddelbar virkning drives utelukkende med grønn strøm.

Obos investerer i lagerstartup
 Wanda tilbyr ekstra lagringsplass som en tjeneste levert på døren, og får nå Obos inn på eiersiden.

Helthjem i samarbeid med friidretten
 Norges Friidrettsforbund og Helthjem vil ha mindre bruk og kast - Vi burde bli flinkere, sier Amalie Luel.

Norsk flis varmer København
 Målet er å levere 100.000 tonn bærekraftig flis fra Norge til København

Posten-advokat: - Tap i hundremillioner-kroners-klassen ved lastebilkjøp
 Posten krever erstatning fra fem lastebilprodusenter etter at de drev hemmelig samarbeid i 14 år.

Automatiserer på Alnabru
 Nye automatiserte og digitaliserte systemer skal sørge for flere godstog, billigere godstog og bedre plass på terminalene.

Fjord Line sikret økonomisk
 Fjord Line er sikret en finansiell plattform frem til mai neste år etter en omfattende refinansiering.

Ny Scania-sjef
 Adm. direktør Henrik Henriksson slutter i Scania. Nå er en etterfølger utnevnt.

Gjør kundereisen smidigere hos Plantasjen
 Plantasjen har valgt Unifauns som leverandør på Delivery Management og Delivery Check-out, noe som gir kundene flere valgmuligheter.

60 tonns el-vogno på langkjøring
 DHL setter i mars et 60 tonns elektrisk vogntog i drift mellom to av sine terminaler i Sverige.

Skal utvikle logistikkeiendommer
 Erik Mørch er ansatt som eiendomsutvikler i Tress for å utvikle logistikkeiendommer.

- Realistisk med containere på tog fra Sjørsøya til Alnabru
 Sjørhavna har potensial for den største gods-overføringen fra vei til jernbane som eksisterer i Norge i dag, hevder Oslo Havn KF.

Hav Line får dispensasjon i ti år
 Hav Line Gruppen får ti års dispensasjon fra friskvalitetsforskriftens bestemmelse om produksjonsfisk.

Dropper fossile varebiler fra neste år
 2021 blir siste året Posten legger inn bestillinger av varebiler med fossilt drivstoff til bybruk. I 2023 er det stopp også utenfor byene.

Rekordresultat med lavere omsetning
 Posten Norge gikk noe ned i omsetning, men fikk et positivt driftsresultat på 1,4 milliarder kroner i 2020. Det er logistikken generelt og netthandelen spesielt som sørger for knallresultatet.

Bærekraft integrert i hvert fiber Smurfit Kappa, er et av verdens ledende leverandører av papirbasert emballasje, med bærekraft sentralt i selskapets sirkulære forretningsmodell. Selskapet utfordret egen logistikk og reduserte CO2-utslippene på transport med utrolige 9,3 millioner kilo - ved å velge sjøveien.

Flyfraktrekord tross covid-brevs
 Selv om plansen i buken på passasjerflyene forsvant, ble det øyetykt rekordmange tonn sjømat ut av Oslo lufthavn i 2020.

Kjøper 2000 Volvo-er
 Girtka Logistics investerer i ikke mindre enn 2000 av den nyeste generasjonen Volvo FH lastebiler.

Forenkler støtten til tunge nullutslippskjøretøy
 Ennå vil gjøre det enkelt å få støtte til tunge elektriske kjøretøy.

Ber Rotevatn få opp bio-gassen
 Både Posten og DB Schenker mener at flytende biogass er nøkkelen til å kutte utslipp fra tunge kjøretøy i Norge.

Øker frekvensen fra Narvik
 Schenker har økt frekvensen på North Rail Express (NRE) fra 5 til 6- ganger pr. uke.

1,6 milliarder i omsetning
 Schibstedkonsernets distribusjonsgruppe endte foråret med over halvannen milliard i omsetning. -2020 har satt en ny standard, sier administrerende direktør Cathrine Laksoff.

Ny toppmodell fra MAN
 Ett år etter lansering av de nye MAN-seriene kommer produsenten med en ny toppmodell i TGX-familien, MAN TGX Individual Lion 5.

Marginal økning i Göteborg havn
 Nordens største containerhavn fikk også merke covid-19, men så en ørliten økning i containervolumene.

Vil utvide Unil-lageret i Våler
 Norge investerer i Våler 300 millioner kroner for å doble kapasiteten ved Unil lager i Våler.

Inviterer til prøveordning med 74 tonn
 Statens vegvesen inviterer transportører til prøveordning med tømmervogntog med inntil 74 tonn totalvekt.

Klimanøytral innen 2050
 Norske rederier går foran og ta lederskap i kampen mot klimautfordringene. Innen 2050 er målet at hele den norske flåten skal være klimanøytral.

Transport-Formidlingen inn i Norstve
 Transport-Formidlingen SA har overtatt halvparten av aksjene i Norstve på Filippstad.

Et uvanlig år for sjøtransport
 Til tross for pandemien, var det i 2020 en liten økning i trafikken med lasteskip, som følge av åpne havner og en tilnærmet normal flyt i godstransport til sjøs.

Ber Rotevatn få opp bio-gassen
 Både Posten og DB Schenker mener at flytende biogass er nøkkelen til å kutte utslipp fra tunge kjøretøy i Norge.

Øker frekvensen fra Narvik
 Schenker har økt frekvensen på North Rail Express (NRE) fra 5 til 6- ganger pr. uke.

1,6 milliarder i omsetning
 Schibstedkonsernets distribusjonsgruppe endte foråret med over halvannen milliard i omsetning. -2020 har satt en ny standard, sier administrerende direktør Cathrine Laksoff.

Ny toppmodell fra MAN
 Ett år etter lansering av de nye MAN-seriene kommer produsenten med en ny toppmodell i TGX-familien, MAN TGX Individual Lion 5.

Marginal økning i Göteborg havn
 Nordens største containerhavn fikk også merke covid-19, men så en ørliten økning i containervolumene.

Vil utvide Unil-lageret i Våler
 Norge investerer i Våler 300 millioner kroner for å doble kapasiteten ved Unil lager i Våler.

Inviterer til prøveordning med 74 tonn
 Statens vegvesen inviterer transportører til prøveordning med tømmervogntog med inntil 74 tonn totalvekt.

Klimanøytral innen 2050
 Norske rederier går foran og ta lederskap i kampen mot klimautfordringene. Innen 2050 er målet at hele den norske flåten skal være klimanøytral.

Transport-Formidlingen inn i Norstve
 Transport-Formidlingen SA har overtatt halvparten av aksjene i Norstve på Filippstad.

Et uvanlig år for sjøtransport
 Til tross for pandemien, var det i 2020 en liten økning i trafikken med lasteskip, som følge av åpne havner og en tilnærmet normal flyt i godstransport til sjøs.

Moderne transport

Redaktør: Øyvind Ludt
Ansvarlig redaktør: Thomas Virtsø-Bjølmer
Salgsjef: Kenneth Johnson
Selger: Finn Mobæk
Selger: Trine Johannessen

Besøksadresse: Sofiemyrveien 6D 1412 Sofiemyr
Redaksjon: tips@mljogistikk.no (+47) 66 82 21 21

Postadresse: Postboks 11 1411 Kolbotn
Salg: salg@bjorgu.no

All journalistikk er basert på [Vårt varsom-plakaten](#) og [Redaktørplakaten](#)

swisslog

VERDENS STØRSTE AUTOSTORE-LEVERANDØR
 LES MER HER >>>

Collaborating Network Logistics

Vårt mål er det samme som ditt – at din bedrift reduserer transportkostnadene

Samarbeid som konkurransefortrinn
 Du sparer mer om du betaler mindre! Hvis gode råd er billige, smarte løsninger ikke koster noe og du i tillegg kan redusere dine transportkostnader, ville du vurdert det? Beste måten å redusere egne transportkostnader på er å dele den med andre. Vi tilrettelegger for at koordinert strategisk samarbeid skal lønne seg.
KONTAKT OSS I DAG !

Conelo AS
 www.conelo.no
 Collaborating Network Logistics
 post@conelo.no | Tlf. 90929946